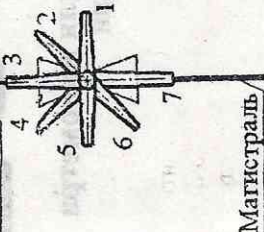


Схема работы крана:

Рабочий манометр



Положения ручки крана:
1 — кран закрыт; (сброс давления с рабочего манометра);

2, 4, 6 — кран открыт на рабочий и контрольный манометры (проверка контрольным манометром);

3, 7 — кран открыт на рабочий манометр (рабочее положение);

5 — продувка импульсных линий.

В положении 1 и 7 ручка находится на упоре.

1.3.3 Конструкция крана приведена на рисунке 1.

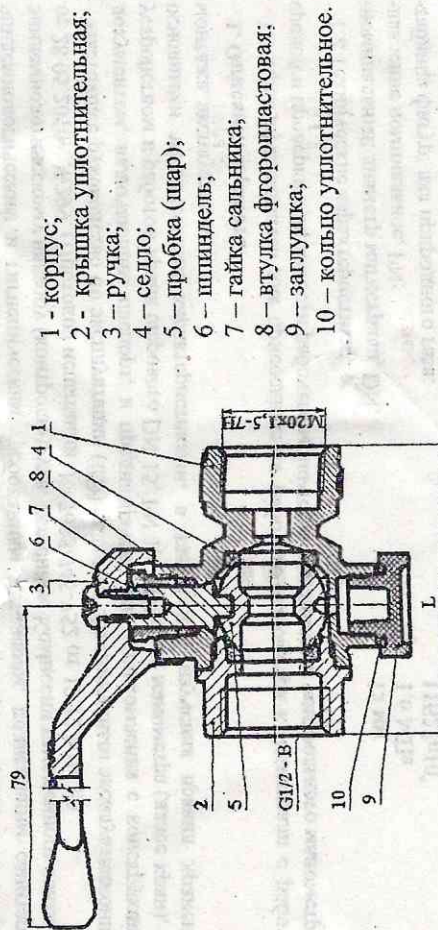


Рисунок 1. Кран шаровой DN 15, PN 1,6 МПа для манометра

1.3.4 Для установки контрольного манометра с присоединительной резьбой M20x1,5 применяется переходная втулка, выполненная из латуни. Конструкция переходной втулки приведена на рисунке 2.

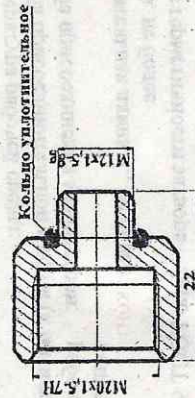


Рисунок 2. Втулка переходная

1.4 Маркировка

1.4.1 На корпусе крана нанесена маркировка: товарный знак изготовителя, номинальный диаметр (15), номинальное давление (PN 1,6), марка материала корпуса (ЛС), стрелка направления рабочей среды.

1.5 Упаковка

1.5.1 Крыны упакованы в тарные ящики из гофрированного картона.

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 ВНИМАНИЕ! Монтаж и ремонт крана должен выполняться специализированной организацией.

2.1.2 Установка крана на магистраль согласно стрелке направления погоа, маркированной на корпусе крана.

2.1.3 При монтаже положение крана должно быть таким, чтобы обеспечить удобное присоединение рабочего и контрольного манометров, а также необходимо предусмотреть место для удобного поворота ручки на 270°. Если кран в результате монтажа оказался в неудобном положении, его следует снять и установить повторно.

ОСТОРОЖНО! Любые попытки повернуть кран по часовой стрелке могут привести к его поломке.

2.2 Подготовка к использованию

2.2.1 Перед установкой крана на трубопровод необходимо убедиться, что он не имеет повреждений в виде вмятин, трещин и других видимых дефектов, а пробка крана должна находиться в положении «открыто».

2.2.2 При навинчивании крана на трубопровод обязательно следует брать гачным ключом за ту муфту (шестигранник), которая навинчивается на трубу. При ввинчивании в кран трубы или манометра обязательно следует придерживать гачным ключом за ту муфту, в которую ввинчивается труба (манометр). В целях предотвращения образования трещин на муфтовых концах и деформации корпуса крана обязательно применение только гачных ключей соответствующих размеру шестигранника (лысок). Кран навинчивать на трубопровод не более чем на 3-4 оборота.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! устанавливать кран с помощью тубных ключей, во избежание повреждения корпуса.

2.2.3 В качестве уплотнительного материала применять ленту ФУМ или льняную прядь, пропитанную железным или свинцовым суриком или белилами, замешанными на натуральной олифе. Лента ФУМ и льняная прядь должны накладываться ровным слоем по ходу резьбы и не выступать внутрь и наружу трубы. Количество уплотнительного материала не должно превышать установленные нормы. Не допускается применение нескольких видов уплотнительного материала одновременно.

2.2.4 Для резьбового соединения трубы с краном применять только трубную резьбу согласно ГОСТ 6357-81, ГОСТ 6211-81.

2.3 Использование крана

2.3.1 Для установки контрольного манометра необходимо закрыть кран (по схеме), выкрутить заглушку (9) и установить контрольный манометр на место заглушки. При установке контрольного манометра с присоединительной резьбой M20x1,5 на место заглушки (9) сначала устанавливается переходная втулка (рис.2), а затем к ней присоединяется контрольный манометр. Далее поворотом ручки (3) установить пробку (5) в положение подачи среды на контрольный манометр (по схеме). Демонтаж контрольного манометра производится в обратном порядке.

2.3.2 Для сброса давления среды с рабочего манометра необходимо закрыть кран (по схеме), выкрутить заглушку (9) и после сброса давления закрутить заглушку, обеспечив герметичность соединения ее с корпусом (1). В случае потери герметичности в данном соединении, неустраняемой загрязной заглушки, необходимо заменить уплотнительное кольцо (10).